

September 2019

Nýir tímar í samgöngum á höfuðborgarsvæðinu

Sáttmáli ríkis og sex sveitarfélaga um
uppbyggingu fyrir fjölbreyttar samgöngur.





Ríkisstjórnin og sex sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu —
Garðabær, Hafnarfjörður, Kópavogur, Mosfellsbær,
Reykjavík og Seltjarnarnes — hafa gert með sér **tímamóta-**
samkomulag um skipulag og fjármögnun uppbyggingar
á samgönguinnviðum og almenningssamgöngum
á höfuðborgarsvæðinu til fimmtán ára.

Gildistími samkomulags er jafnlangur samgönguáætlun frá 2020–2034.



Sameiginleg
framtíðarsýn



Heildarhugsun fyrir
skipulagssvæðið



Áhersla á fjölbreytta
ferðamáta og umhverfi



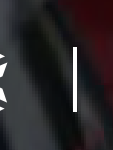
Á 15 árum verður ráðist í einar umfangsmestu samgönguframkvæmdir sögunnar til að flýta úrbótum á höfuðborgarsvæðinu sem að óbreyttu tækju 50 ár.

2034	2069
15 ár	50 ár



Oft var þörf, en nú er nauðsyn

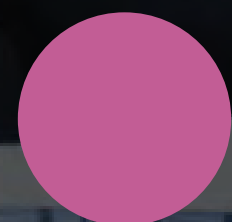
Mengun vegna svifryks
og losun gróðurhúsa-
lofttegunda hefur
stóraukist



Oft var þörf, en nú er nauðsyn



Mengun vegna svifryks og losun gróðurhúsalofttegunda hefur stóraukist



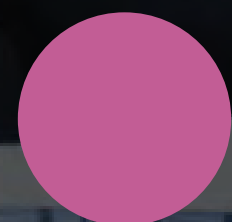
Álag á vegi höfuðborgarsvæðisins hefur aukist gríðarlega síðustu ár



Oft var þörf, en nú er nauðsyn



Mengun vegna svifryks og losun gróðurhúsalofttegunda hefur stóraukist



Álag á vegi höfuðborgarsvæðisins hefur aukist gríðarlega síðustu ár

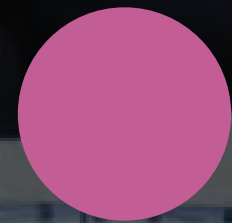


Framlög til vegagerðar óvenjulág á sama tíma

Oft var þörf, en nú er nauðsyn



Mengun vegna svifryks og losun gróðurhúsalofttegunda hefur stóraukist



Álag á vegi höfuðborgarsvæðisins hefur aukist gríðarlega síðustu ár



Framlög til vegagerðar óvenjulág á sama tíma

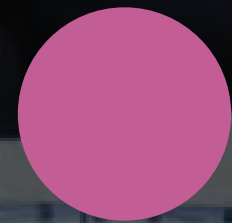


Ef fram heldur sem horfir mun umferð aukast um 40% á næstu 15 árum og tafir um 25%

Oft var þörf, en nú er nauðsyn



Mengun vegna svifryks og losun gróðurhúsalofttegunda hefur stóraukist



Álag á vegi höfuðborgarsvæðisins hefur aukist gríðarlega síðustu ár



Framlög til vegagerðar óvenjulág á sama tíma



Ef fram heldur sem horfir mun umferð aukast um 40% á næstu 15 árum og tafir um 25%



Mikilvægt að flýta samgönguframkvæmdum á höfuðborgarsvæðinu

Ávinningur

- **Minni mengun** og staðið við **loftslagsmarkmið** stjórnvalda.
- Samgönguinnviðir fyrir alla ferðamáta **störefldir**.
- Gríðarleg fjárfesting í **bættum lífsgæðum** fyrir íbúa höfuðborgarsvæðis.
- **Aukið umferðaröryggi** í öllum samgöngum.
- Samstilltar aðgerðir til að stemma stigu við stóraukinni umferð.
Tími í umferðartafir mun minnka umtalsvert.
- **Góð tímasetning** í hagsveiflunni fyrir fjárfrekar framkvæmdir sem skapa störf og örvar hagvöxt.

Heildarfjármögnun 120 milljarðar

45
milljarðar

Ríki

15
milljarðar

Sveitarfélög

60
milljarðar

Sérstök fjármögnun



Ráðist verður í gríðarmikla uppbyggingu á umferðarmannvirkjum á höfuðborgarsvæðinu

52,2
milljarðar

Stofnvegir
Vegaframkvæmdir
og stokkar

49,6
milljarðar

Innviðir Borgarlínu
Almenningssamgöngur,
forgangsakreinar og
leiðarkerfi Strætó

8,2
milljarðar

Virkir ferðamátar
Hjólástígar, göngubrýr
og undirgöng

7,2
milljarðar

Öryggi og flæði
Umferðarstýring
og sértækar
öryggisaðgerðir



Markmið samkomulags



Greiðari samgöngur og fjölbreyttir ferðamátar



Kolefnishlutlaust samfélag



Aukið umferðaröryggi



Samvinna og skilvirk framkvæmd



Greiðari samgöngur og fjölbreyttir ferðamátar

Stuðla að greiðum, skilvirkum og hagkvæmum samgöngum á höfuðborgarsvæðinu með jafnri uppbyggingu innviða allra samgöngumáta. Leita skal leiða til að dreifa umferðarálagi með markvissum hætti og bæta þannig nýtingu innviða.





Kolefnishlutlaust samfélag

Stuðla að því að ná loftslagsmarkmiðum ríkis og sveitarfélaga um sjálfbært, kolefnishlutlaust borgarsamfélag með eflingu almenningssamgangna og deilihagkerfis í samgöngum og bættum innviðum fyrir aðra vistvæna samgöngumáta auk þess að hvetja til breyttra ferðavenja og orkuskipta.



Norðurfell

1-11



Aukið umferðaröryggi

Stuðla að auknu umferðaröryggi með það að markmiði
að draga stórlega úr umferðarslysum.





Samvinna og skilvirk framkvæmd

Tryggja skilvirka framkvæmd samkomulagsins og trausta umgjörð verkefnisins, m.a. með því að skilgreina samstarfsform, kostnaðarskiptingu, ábyrgð á tilteknum aðgerðum og fjármögnunarleiðir.



Framkvæmdir á tímabilinu

Framkvæmdir	Upphaf	Lok
Vesturlandsvegur: Skarhólabraut – Hafravatnsvegur	2019	2020
Reykjanesbraut: Kaldárselsvegur – Krísuvíkurvegur	2019	2020
Suðurlandsvegur: Bæjarháls – Vesturlandsvegur	2021	2021
Reykjanesbraut: Gatnamót við Bústaðaveg	2021	2021
Arnarnesvegur: Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut	2021	2021
Sæbrautarstokkur: Vesturlandsvegur – Holtavegur	2021	2022
Borgarlína: Ártún – Hlemmur	2021	2023
Borgarlína: Hamraborg – Hlemmur	2021	2023
Miklabrautarstokkur: Snorrabraut – Rauðarárstígur	2022	2023
Borgarlína: Hamraborg – Lindir	2023	2024
Borgarlína: Mjódd – BSÍ	2024	2026
Miklabrautarstokkur: Rauðarárstígur – Kringlumýrarbraut	2024	2026
Reykjanesbraut: Álftanesvegur – Lækjargata	2024	2028
Suðurlandsvegur: Norðlingavað – Bæjarháls	2027	2027
Borgarlína: Kringlan – Fjörður	2027	2030
Hafnarfjarðarvegur: Stokkur í Garðabæ	2028	2030
Borgarlína: Ártún – Spöng	2029	2031
Borgarlína: Ártún – Mosfellsbær	2031	2033



*Feitletrað eru framkvæmdir sem flýtt hefur verið frá fyrri áformum

Bætt leiðarkerfi

Aðlögun að Borgarlínu

Kemur til framkvæmda
samhliða framkvæmdalotu
Borgarlínu, sem hefst árið 2021

Stóraukið aðgengi íbúa
að mjög góðri þjónustu
almenningsgangna



Göngu- og hjólastígar, göngubrýr og undirgöng

8,2
milljarðar

Stórátak í uppbyggingu nýrra hjólastíga
Göngubrýr og undirgöng til að bæta umferð



Átak í umferðarstýringu

ITS (Intelligent Transport Systems)

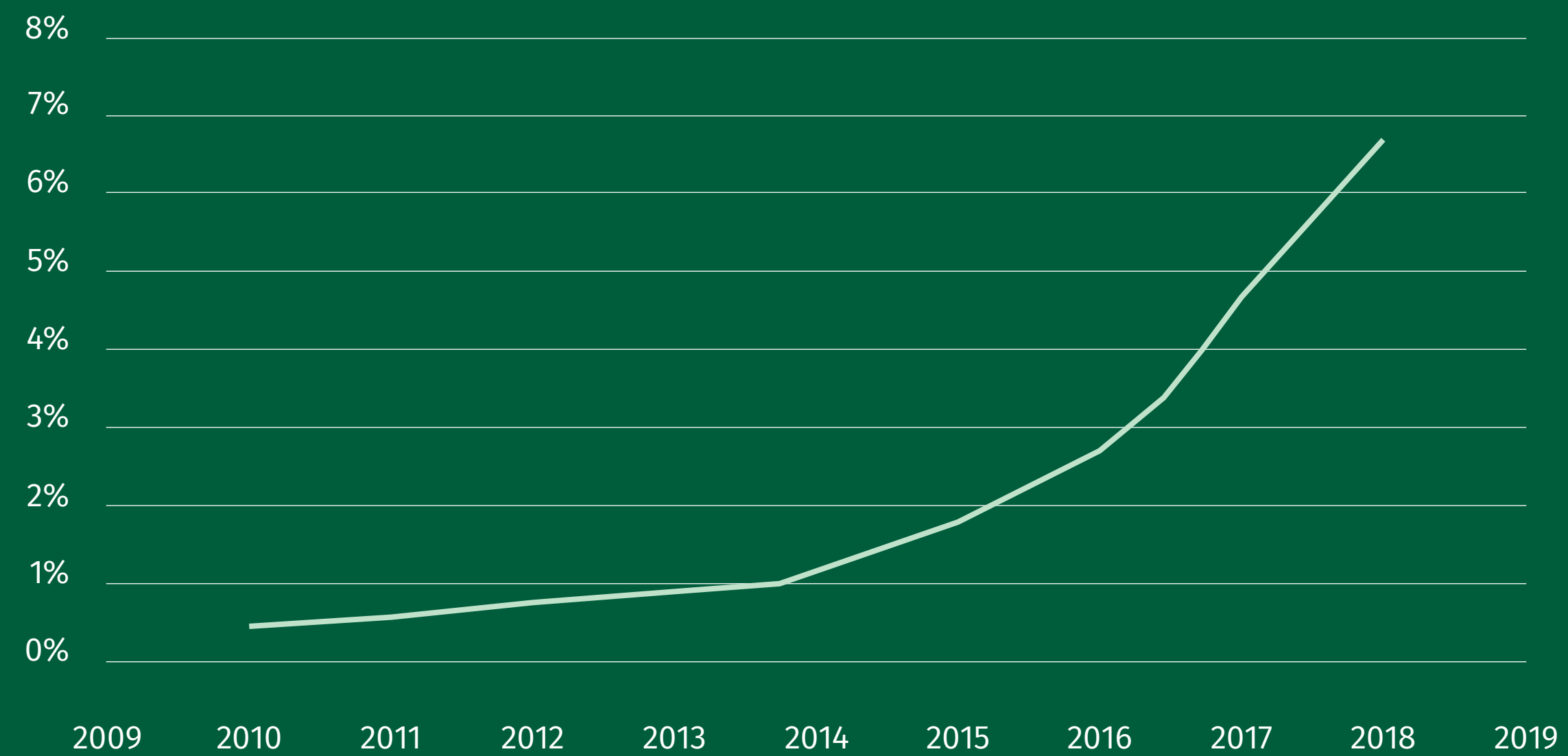
Þegar í stað ráðist í að innleiða stafræna umferðarstýringu á höfuðborgarsvæðinu.



Vegakerfið á Íslandi hefur verið fjármagnað með bensín- og olíugjöldum. Hlutfall vistvænna ökutækja eykst hratt og segja spár að strax árið 2025 hafi tekjur af bensín- og olíugjöldum lækkað verulega.



Hlutfall vistvænna ökutækja af heild



Fjöldi ökutækja á skrá og í umferð

2016–2018

Orkugjafi	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018
Bensín	134.843	135.294	132.291
Bensín og metan	982	1.277	1.415 5.733
Bensín og rafmagnstengill	918	2.967	4.479
Bensín og rafmagn	2.326	3.466	74.959 2
Dísel	59.528	68.594	431
Dísel og metan	2	2	54
Dísel og rafmagnstengill	85	208	1
Dísel og rafmagn	10	21	115
Etanól	1	1	
Metan	114	130	
Metanól og bensín	1	1	1
Óþekkt	3	3	3
Rafmagn	1.052	1.891	2.748
Vetni og rafmagn	0	0	16
Samtals	199.865	213.855	222.248
Hlutfall vistvænna ökutækja	2,7%	4,7%	6,7%



Takk fyrir

Nýir tímar í samgöngum á höfuðborgarsvæðinu

Sáttmáli ríkis og sex sveitarfélaga um
uppbyggingu fyrir fjölbreyttar samgöngur.

www.samgöngusáttmálinn.is

